



ESTACIÓN FERROVIARIA DE "YARUMITO"

"El embellecimiento de las estaciones es una propaganda en favor del buen nombre del país. Es en la estación del ferrocarril donde la ciudad da a sus visitantes el primer saludo de bienvenida: ella le dice si la urbe es culta, si la urbe es limpia. Esa primera impresión no se borra nunca".

FERROCARRIL DE ANTIOQUIA

En Febrero de 1.874 se contrató la construcción del ferrocarril de Antioquia con el ingeniero cubano Francisco Javier Cisneros, quien en abril de 1.875 determinó el trazado de la vía desde las orillas del río Magdalena hacia el interior de Antioquia. Se buscaba comunicar a Medellín con el puerto fluvial de Puerto Berrío y para el año 1882 ya había un tráfico normal por el llamado Ferrocarril de Antioquia.

.En 1914 cuando la primera locomotora llegó a Medellín, la línea estaba interrumpida entre las estaciones de Santiago y Cisneros. El 15 de marzo de 1926, el Gobierno de Antioquia autorizó la construcción del túnel e inicialmente se extendió el ferrocarril hasta el punto denominado El Limón

Posteriormente el comercio del café motivó la continuidad del Ferrocarril para unir regiones productoras como Amagá, Bolombolo y la Pintada, además de continuar con la línea La Pintada – Cartago pretendiendo llegar hasta el Puerto de Buenaventura.

En 1954 fueron creados los Ferrocarriles Nacionales de Colombia, FNC, para unificar el transporte férreo del país y

desde 1962 el Ferrocarril de Antioquia fue vendido a esta empresa.

LAS ESTACIONES

Durante la construcción del Ferrocarril de Antioquia, entre finales del siglo XIX y comienzos del XX, se construyeron una, dos y hasta tres estaciones en cada municipio.

Desde 1988, cuando se reestructuraron los Ferrocarriles Nacionales, las estaciones quedaron de propiedad de Ferrovías y del Fondo Pasivo.

El uso de las estaciones al cierre del servicio y su mantenimiento ha estado determinado por la situación de la empresa a la cual fue adscrita.

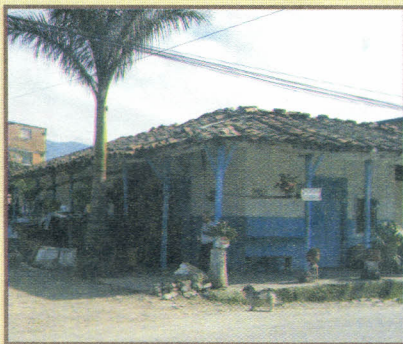
Adicionalmente en 1994 todas las estaciones del país fueron declaradas como Monumento Nacional, por Resolución 013 del 16 de Agosto de

1994, emitida por el Consejo de Monumentos Nacionales, y mediante Decreto 0746 del 24 de abril de 1996.

En el momento de su declaratoria ya algunas habían desaparecido o habían sido vendidas a particulares. Vale aclarar que el hecho que sean vendidas a particulares no implica retirar su declaratoria ni su obligación de preservarlas.

ESTACIONES DE PROPIEDAD DE FERROVIAS

La empresa Ferrovías es propietaria en el Valle de aburra de las estaciones de Popalito y Barbosa; Girardota, parte de los talleres del ferrocarril en Bello y Yarumito en Itagüí.



HAY ALGO MEJOR EN QUE INVERTIR

24 HORAS DE TRANQUILIDAD ...

EJECUTRANS LO HACE RENTABLE PARA QUIENES TIENEN O QUIENES QUIEREN INVERTIR EN TAXI

TE OFRECE 24 HORAS DE TRANQUILIDAD Y...

- Administración total del vehículo
- Bolsa de Empleo para conductores
- Asistencia en siniestros
- Selección y contratación de conductores
- Mantenimiento General de su vehículo
- Seguro al 100%
- Seguro de lucro Cesante
- Compraventa de vehículos
- Asistencia Técnica
- Asesora Jurídica

ADMINISTRACIÓN DE SU TAXI, UNA OPCIÓN SEGURA Y RENTABLE

Calle 46A No. 46 - 64 Tel: 444 00 27
Cel: 312 833 23 65 BELLO - ANTIOQUIA
www.ejecutrans.net



INTER: ESPAÑA - FRANCIA - USA - COLOMBIA - PANAMÁ - INGLATERRA - ECUADOR - PERÚ
NAL: MEDELLIN - BELLO - PEREIRA - VALLEDUPAR - CALI - CARTAGENA



Un Patrimonio Hist

“Las estaciones de Antioquia... son excelentes ejemplos de arquitectura rectangular, sobrepuesta a la planta tipo: así aparecen la teja de barro, el corredor perimetral, la carpintería en madera y en general las características de la arquitectura desarrollada durante la colonización antioqueña”.

La sencillez de su arquitectura no la hace menos importante debido a que es representativa de la forma y la técnica constructiva de principios del siglo XX momento en el que fue concebida y de la cual quedan ya pocos ejemplos en el municipio.

En la nomenclatura actual la Estación se encuentra sobre la carrera 50ª, entre calles 29 A y 30. En sus inmediaciones existe una urbanización cuyo nombre es “Estación del Sur”.

Hace cinco años, en el *Inventario Urbanístico y Arquitectónico del Valle de Aburrá*, elaborado por la Universidad Pontificia Bolivariana para el Área Metropolitana (1999) se le asignó la ficha número 360-

048 y se describió el siguiente estado:

“ Se encuentra en un avanzado estado de deterioro, evidente en la cubierta,



que amenaza derrumbamiento. Los corredores y parte del edificio están siendo ocupados con improvisados usos, por el abandono en que se encuentra, como ventas y bodegaje. En uno de sus bordes se aprecia además un parqueadero de vehículos de transporte público, deteriorando la calidad ambiental del sitio. No obstante, la estructura en general se halla en buen estado, así como los elementos de la carpintería”.

SITUACIÓN Y PERSPECTIVAS DE LA ESTACIÓN YARUMITO

Recorriendo el tramo de lo que anteriormente era la servidumbre del ferrocarril de Amagá, se llega a la estación Calle Negra o Yarumito. El especialista en la historia local de Itagüí, don Arturo Espinosa, plantea que fue inaugurada el 19 de diciembre de 1911 y que es la única estación del sur del Valle de Aburrá que no posee nombre en homenaje a algún prócer o personaje destacado. Se reconoce como Estación Yarumito que es el nombre del sector, pero históricamente se le ha denominado también como “Estación Calle Negra”. Con criterio histórico y patrimonial se puede resolver esta colisión de toponimias

Para la época era uno de los pocos edificios que existía en el sector y se encontraba muy alejado de la zona central del municipio con acceso por el camino o vía al municipio de La Estrella. La estación funcionó como desembarque de pasajeros y de todo tipo de carga, entre otros el de cerveza y carbón para toda esta zona. Una placa en un negocio aledaño dice todavía “Depósito - Estación del Sur”.

Aproximadamente en 1975 en que dejó de transitar el tren, la Estación fue invadida por particulares que la han ocupado con diversos usos como inquilinato, tienda, gallera y bodega.

Todas las estaciones construidas para el Valle de Aburrá con excepción de la estación Cisneros (Medellín), son de arquitectura muy modesta, es decir, un solo volumen construido en tapia con cubierta a dos aguas en teja de barro y corredores perimetrales apoyados en columnas o pieamigos de madera.



stórico y Cultural que debemos Rescatar



En la visita realizada a mediados de mayo de 2005, pudo constatar que persiste el estado general descrito y los usos anotados, adicionando los de gallera, cerrajería, tienda mixta y vivienda. Una cuidadosa valoración del edificio, con los criterios estipulados por el Ministerio de Cultura nos permite destacar lo siguiente:

1. Es un bien inmueble de valor patrimonial con significado municipal y nacional pues es el único edificio de Itagüí con categoría de Monumento Nacional; hoy llamado Bien de Interés Cultural.
2. Por tratarse de una edificación de comienzos del siglo XX es testimonio el tipo de arquitectura civil ferroviaria de la empresa Ferrocarril de Antioquia. En el año de 2006 cumplirá 95 años de existencia, ocasión propicia para su rescate como efemérides.
3. Es un lugar de referencia urbana asociado históricamente no solo a Itagüí sino al camino a La Estrella en un cruce estratégico. Esta ubicación le permite hoy convertirse en un hito urbano de trascendencia que otras estaciones no tienen por estar aun desconectadas de la trama urbana actual y sería un proyecto de impacto urbanístico que impulsaría el mejoramiento integral del sector.
4. Su rehabilitación y su uso para actividades colectivas nos mostrarían un ejemplo que activaría la recuperación de las otras estaciones del Valle de Aburra.
5. Es a los municipios a quienes corresponde velar por la protección del patrimonio cultural. Así lo determinó la Ley 397 de 1997 y así lo proyectó el municipio de Itagüí en el artículo 36 del POT; uno de sus objetivos "Identificar, conservar y restaurar el patrimonio arquitectónico del municipio."

PROPUESTA

- Adquisición de la edificación por parte del Municipio de Itagüí
- Proyectar los recursos para Rehabilitar la estación como espacio para uso público de carácter cultural, con énfasis en un programa de apropiación social del patrimonio.
- Enlazar la recuperación del edificio con el proyecto de espacio público sobre el tramo de vía férrea que sea desafectado por el Plan de movilidad metropolitana.

La estación de Yarumito fue solicitada a Ferrovías en comodato por la administración municipal pasada (2001-2003) mediante oficio 0381732 del 28 de mayo de 2003. La empresa planteó como condición la exención de impuesto predial por un tiempo determinado y se formuló el proyecto de Acuerdo 009 del 3 de Julio de 2003 que concedía la exención con la firma del contrato de comodato. La administración no realizó tal comodato y el proceso quedó interrumpido. En la actualidad la administración municipal puede adquirir la estación bajo dos modalidades

- ❖ Comodato: Esta modalidad es por 5 años renovables o no entre las partes
- ❖ Por compra; se requiere realizar un avalúo por la entidad correspondiente, sea el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, la Lonja o la Sociedad Colombiana de Arquitectos.



El Dandy
ARRENDAMIENTOS
373 68 03

Ventas - Avaluos - Hipotecas

Calle 49 N° 49A - 21
Itagüí

39 años cumpliendo!

www.arrendamientoseldandy.com
Info@arrendamientoseldandy.com

Desde marcos
hasta marcos

¡Así es Mayorca
con todo lo que quieras para Papá!

Mayorca **el outlet**

de las grandes marcas
con los mejores precios todo el año.

En Sabaneta, conectado a la Estación Itagüí
www.mayorca.com.co

Noche Buena para Comprar, este 15 de Junio hasta las 10:00 p.m.