

TRASPORTE:

caos



OÍSTE... LEELO y PASASELO  
AL VECINO.



## EL TRANSPORTE

---

Hombe vos también estás  
sintiendo este problema!!

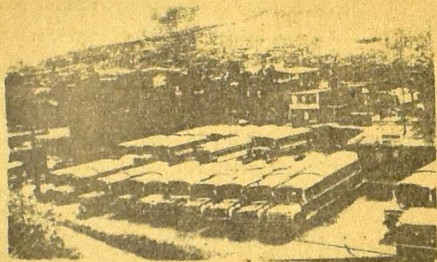
---

El transporte según se nos ha dicho siempre, es un derecho. Un derecho a utilizar un servicio para el "normal" desarrollo de las diferentes actividades sociales. Pero al ver esta tragedia cotidiana uno se pregunta si es un derecho del pueblo o un negocio de los transportadores con el apoyo del Gobierno.

Si se necesita hacer uso de este servicio, lo primero es enfrentar macha fila, aguantar sol, hambre y rabias como si uno no estuviera cansado de trabajar y lo malo de todo es que además nos toca tirarnos a coger ese bus como si fuéramos animales, aquí todos nos vemos obligados a empujar a los otros, se reciben golpes, se ven caídas, se ahogan los niños, le sacan a uno la platica del bolsillo ... ¡Que vaina, a mí no me parece esto justo!

Mientras está uno allí pariendo piñas, colgado de un tubo como un mico, hay casi mil buses allá guardados en los parqueaderos de los empresarios del transporte, porque esos señores como que están aliados con el gobierno que les deja guardar los carros cuando la gente más necesidad tiene de ellos. ¡eso le va dando rabia a uno!

## ¿Y POR QUE SE GUARDAN LOS BUSES?



La cosa como que es así: el gobierno les da a los empresarios un subsidio de \$78.000,00 pesos cada mes, nada más que por hacer tres viajecitos diarios durante 21 días en el mes.

Entonces los dueños de los carros sacan el bus, le dan tres vueltas lo guardan y uno es doblemente jodido ya que en última instancia este dinero es pagado por el mismo pueblo a través de impuestos y como si fuera poco hay que soportar todos los atropellos a que nos someten; eso sí, cada mes corren a que el gobierno les pague el subsidio ... esos dos como que están aliados.

El gobierno invierte 119 millones de pesos mensualmente en pago de subsidio para Medellín ¿te imaginas cuánto será en todo el país? Te das cuenta que con esa plata que se gastan en los tales subsidios, se puede comprar un bus diario, o sea 30 buses cada mes.

Lo que pasa es que eso del transporte es un negocio de los transportadores con el gobierno donde nosotros somos los que pagamos.

#### MAL SERVICIO:

Y como si fuera poco, después de pagar un pasaje bien caro, tiene uno que soportarse un servicio de mala calidad. Nos empujan como a cigarrillos y "corranse pa' atrás", y "hágale por la fila del medio" ... y de los que quedan colgando de la puerta ... allá ellos! sálvese quien pueda y pague antes de que se caiga.



#### Y QUE HACE EL GOBIERNO POR NOSOTROS LOS USUARIOS?

Pues vea, inventan los famosos colectivos, opcionales y busetas. Y ésto que significa? Significa nada más y nada menos que nosotros los pobres, los de los barrios populares tenemos que pagar más caro por utilizar este servicio. Vaya asómese a ver si los barrios de los ricos tienen este problema. No, no señor, a nosotros nos toca desembolsillar 12, 14 y 15 pesos por montar en un opcional. Y por los tales colectivos, hay que pagar nada menos que 25 o 30 pesos. No y nó ... esta carajada ya no se aguanta más.

Pero no hay mal que dure cien años, ni cuerpo que lo resista, frente a este atropello nos tenemos que organizar para enfrentarlo como debe ser y recuperar el justo sentido del transporte público como un derecho que tiene el pueblo. Porque este problema influye en todo el costo de la vida en general.

Sucede que con una nueva alza de gasolina, sube inmediatamente el costo de todos los alimentos, drogas, vestidos; es decir, todo lo necesario para mantenernos vivos.

¡Es que no hay derecho! una persona que utilice 4 buses al día (y eso es lo mínimo) gasta al mes 42.0 pesos en pasajes. Si le toca coger 8 buses al día (que es casi lo corriente) gasta 840 pesos al mes.

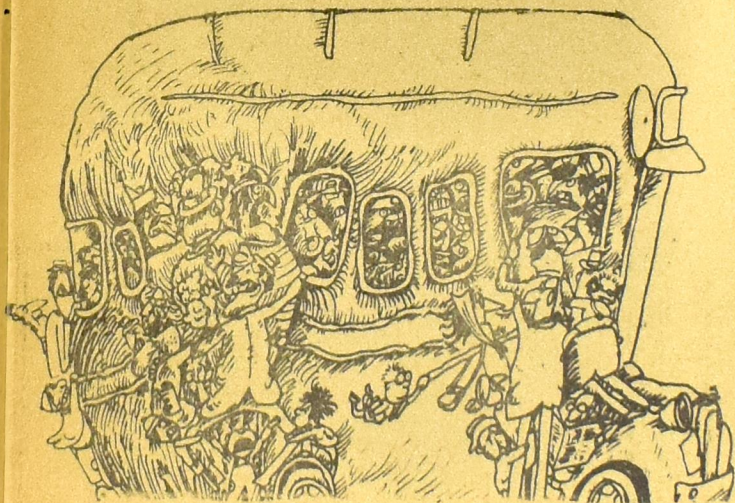
Todo esto es el gasto de una sola persona, hágame el favor el padre de familiar que tiene que pagar pasajes de cuatro o cinco muchachos, eche lápiz usted mismo para que vea que no es exageración.

\*\*\* 0 \*\*\*

¿Y CON LOS CHOFERES QUE?

Hombre que yo porque le echo tanta gente? pues, hermano fíjese. Quién? Yo? Sí hermano a usted no se me haga el manuel, a usted le gusta que lo lleven cómodo, pero fíjese: yo no tengo la cul-

la noche, dejándolo pues temprano. No tengo salario fijo, sino que me pagan por pasajero. En los días de descanso no tengo sueldo, si el carro lo están reparando tampoco tengo sueldo. Los "partes" de tránsito los pago con mi trabajo, el patrón no me los reconoce, si es que yo también tengo patrón! ¿no sabías? si hombre, acaso el carro es mío, yo lo trabajo no más! si lo están reparando no puedo trabajar en otra ruta, ni en otro bus, a no ser que el otro bus sea del mismo patrón. Te das cuenta que yo también estoy fregao? por eso es que en los viajes tiro durito para llevar más gente. Porque también tengo hijos y señora y a mí tampoco me alcanza, sino te alcanza a vos! a mí menos con este ritmo, esto es muy cuelludo.



## ¿Y POR QUE SUBE EL PASAJE CONTINUAMENTE?

A pesar de que Colombia tiene riquezas petroleras, no tiene la posibilidad de explotar sus propios pozos petroleros y hacer una utilización correcta de este recurso y sus derivados, como la gasolina, vital para el funcionamiento del transporte.

La explotación de estas riquezas la hacen las empresas norteamericanas por medio de unos contratos de asociación donde reciben el 40% de la producción que después le venden a Colombia a precios internacionales, es decir, se llevan nuestro petróleo, le dan una vuelta fuera del país y nos lo vuelven a traer más caro.

De ahí que cada que haya un ajuste en el precio internacional, aquí nos venden nuestro petróleo más caro y las consecuencias se notan inmediatamente en el alza del transporte.

..." hay una gran senda, el camino es largo y tortuoso y al andar marcarás el camino que recorrerán tus hijos, luchar para que nuestros hijos tengan una patria más justa es andar por el camino de la sabiduría, si quieres manzanas, súbete al manzano; si no quieres explotación, acaba con la explotación. El camino es largo, la lucha es larga. ¡Empecemos ya!."